

Ouverture des réservations pour voyager à bord du premier A350-1000 Virgin Atlantic



Il est désormais possible de réserver un vol Virgin Atlantic à bord du tout premier Airbus A350-1000 de la compagnie britannique. L'occasion pour les passagers de découvrir les nombreux atouts de ce nouvel appareil, et de découvrir la cabine Upper Class entièrement repensée avec son espace de convivialité unique : le Loft.

Le premier vol commercial de l'appareil est prévu pour le 10 septembre*, et décollera de Londres Heathrow vers New York JFK.

Le planning des vols sera le suivant :

Du 10 au 24 septembre :

- VS153 LHR-JFK
- VS138 JFK-LHR

Les 2 vols opéreront quotidiennement, à l'exception du jeudi, jour de maintenance.

Du 25 septembre au 26 octobre :

- VS137 LHR -JFK
- VS138 JFK-LHR sauf le jeudi, (à partir du 27 octobre, le jour de maintenance sera le mardi)

Quatre A350s baptisés Mama Mia, Red Velvet, Rain Bow et Queen of Hearts, rejoindront la flotte d'ici fin 2019. Dans un premier temps, les 4 appareils seront positionnés entre Londres Heathrow et New York JFK. Puis de 2020 à 2021, ce sont huit appareils supplémentaires qui rejoindront la flotte Virgin Atlantic, dont les destinations et plannings de vols seront dévoilés au fur et mesure.

Toutes les livraisons d'A350 seront initialement basées à Londres Heathrow. Les 5 derniers appareils à être livrés offriront une configuration loisir et opéreront sur des destinations en Floride et aux Caraïbes, au départ des aéroports de Londres Gatwick et Manchester. Ces appareils dont la livraison est prévue en 2021 auront pour vocation d'enclencher le remplacement définitif des Boeing 747 Virgin Atlantic.

L'A350 est le premier appareil Virgin Atlantic à offrir à ses passagers Upper Class sa toute nouvelle zone de convivialité : le Loft. Cet espace, le plus large de la flotte, a été conçu pour que les passagers puissent se réunir, discuter, prendre un verre, ou se restaurer avec des amis. L'A350 offre également une Upper Class Suite entièrement repensée avec des sièges orientés vers le hublot et des cloisons amovibles pour garantir l'intimité de ses passagers. Les passagers voyageant à bord des cabines Premium Economy et Economy ne seront pas en reste. Le confort à bord a été revu à la hausse avec, notamment, des sièges repensés dans les deux cabines, ainsi que des écrans vidéo les plus larges que la compagnie ait jamais offert à ses passagers.

* Virgin Atlantic souhaite faire découvrir l'A350 à ses passagers le plus tôt possible. La date du vol inaugural pourrait être avancée si les opérations le permettent.

Virgin Atlantic, en bref :

Créée en 1984 par Richard Branson, Virgin Atlantic est l'une des compagnies aériennes long-courrier les plus appréciées au monde. Récemment primée au classement 5 Star Global Airlines par l'APEX, la compagnie et ses 46 appareils opèrent 38 vols quotidiens vers 26 destinations à travers le monde.

La livraison des Airbus A350-1000 va permettre à Virgin Atlantic de poursuivre son ambition de faire évoluer sa flotte pour qu'elle devienne la plus silencieuse et la moins polluante au monde. A ce titre, la compagnie a obtenu la meilleure note (A-) au classement Carbon Disclosure Project.

En mai 2018, Air France-KLM, Delta Air Lines et Virgin Atlantic Limited ont signé un accord définitif pour sceller leur collaboration transatlantique. Une fois l'accord validé, cette collaboration permettra aux passagers des différentes compagnies de bénéficier du réseau aérien le plus optimal, de tarifs compétitifs et de nombreux avantages liés aux programmes de fidélité de chaque compagnie.

De l'essentiel aux moindres détails, Virgin Atlantic défie l'ordinaire pour offrir une expérience exceptionnelle à ses clients.

Pour plus d'informations contacter :

Aurélie Trouillard
+33 1 58 22 20 09
virginatlantic@discover-par.com